

OUEST-FRANCE DIMANCHE - 29 janvier 2023

Les bornes de la Liberté ont retrouvé de la couleur

Ces vestiges de la Seconde Guerre mondiale se font de plus en plus rares.

À Rennes, celles qui subsistaient, avaient besoin d'être restaurées. C'est désormais chose faite.

Patrimoine

À Rennes, une dizaine de bornes de la voie de la Liberté subsistent. Ces bornes sont des objets mémoriaux datant de la Seconde Guerre mondiale. À l'origine, on en comptait 1 145. Elles jalonnaient, tous les kilomètres, le parcours triomphal de la troisième armée américaine du général Patton. Débarquant en Normandie, cette armée, après une courageuse percée dans le Cotentin, va poursuivre les combats jusqu'en Lorraine, à Metz. Une chevauchée historique de 54 jours.

« Un pan de notre mémoire »

Pour sauvegarder ces bornes de la voie de la Liberté, il était donc urgent d'agir. « C'est la raison pour laquelle nous avons décidé d'intervenir,

explique un technicien du secteur centre-ville au service maintenance des bâtiments. **Nous avons le devoir de préserver ces éléments. C'est un pan de notre mémoire. Il ne fallait pas trop tergiverser car, au fil du temps, elles se sont dégradées. Certaines ont même été volées, détruites, ou déplacées.** »

L'occasion de procéder à leur restauration s'est présentée en novembre 2022, lorsqu'une centaine de jeunes a porté la flamme de l'Arc de Triomphe sur le parcours de quatre bornes de la voie de la Liberté, dans le centre-ville de Rennes.

« Nous les avons repeintes. Une opération relativement simple, à ceci près que le lettrage s'est avéré plutôt délicat. » Il fallait aussi respecter le choix des couleurs d'origine.

Les bornes ont un sommet arrondi

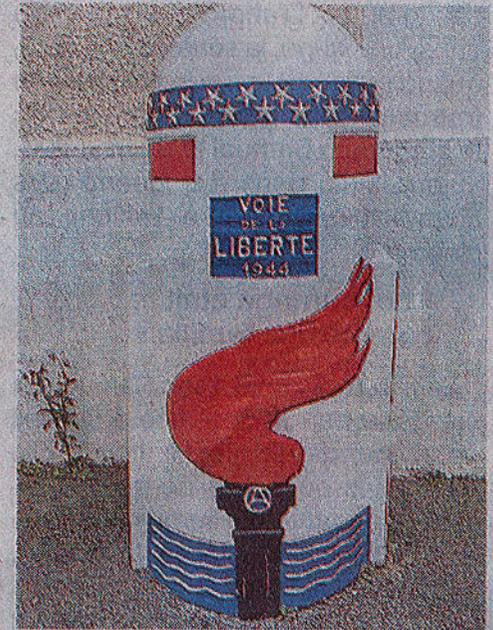
qui est ceinturé d'un décor composé de 48 étoiles blanches sur fond bleu, représentant les 48 états formant les États-Unis à l'époque.

Remplacées par des copies en matériaux légers

S'y ajoute une flamme rouge, symbole de la liberté, sortant des flots bleus, qui rappellent l'arrivée des troupes libératrices par la mer.

La flamme est une réplique de la torche de la statue de la Liberté, à New York.

À l'origine, ces bornes étaient faites en ciment rose, d'environ un mètre de haut, le long des grands axes routiers, mais de très nombreuses bornes d'origine ont été remplacées par des copies en matériaux légers, moins dangereuses en cas d'accident de la route.



Boulevard de la Duchesse-Anne, une des bornes qui subsistent à Rennes.

PHOTO: OUEST-FRANCE