

4/8/23

Rennes



Rédaction : 38, rue du Pré-Botté
Tél. 02 99 29 69 00 - Fax : 02 99 29 69 17
Courriel : redaction.rennes@ouest-france.fr
Relations abonnés : Tél. 02 99 32 66 66

Ouest
Vendredi 4 août

Sept bornes de la liberté remercient les alliés

Pour commémorer la Libération de Rennes, le 4 août 1944, une Voie de la Liberté a été créée. Sur les 1 145 bornes de la liberté, sept d'entre elles se trouvent à Rennes.

L'événement

Le 1^{er} août 1944, les Américains combattent les Allemands à Maison-Blanche, à Saint-Grégoire, non loin de la capitale bretonne. Après trois jours d'affrontements, les alliés atteignent la ville de Rennes et la libèrent le 4 août 1944.

En 1946, Guy de La Vasselais, général s'occupant de la liaison tactique entre les Français et les Américains, demande à créer une Voie de la Liberté pour commémorer la Libération de Rennes. « Le but est de remercier les Américains et de retracer le parcours de la 4^e division blindée du général John S. Wood et de la 3^e armée du colonel Patton », explique Joël David, ancien chargé d'étude des noms de voie de communication de Rennes.

De Sainte-Mère-Église à Bastogne, en Belgique

Tout au long de cette voie, 1 145 bornes de la liberté ont été déposées, une à chaque kilomètre de Sainte-Mère-Église (Manche) jusqu'à Bastogne, en Belgique. « Il existe deux bornes zéro. On parle souvent des plages de Normandie, notamment Utah beach, mais les parachutes sont d'abord arrivés à Sainte-Mère-Église, précise Joël David. Il existe ainsi la borne n°0 à Sainte-Mère-Église et la n°00 à Utah Beach. »

Hautes d'1,20 m, aujourd'hui réalisées en fibre de verre, et récemment renouvelées, elles pouvaient peser jusqu'à 600 kg, à l'époque : « On a dû remplacer le béton et le granit, car lorsque les voitures s'encastraient dans les bornes, ça ne pardonnait pas », se souvient-il.

Sur les 1 145 bornes, 115 se situent en Ille-et-Vilaine, dont sept à Rennes. La première et la seconde sont positionnées sur l'avenue du Général-Georges-S.-Patton. La troisième est quant à elle placée sur le boulevard de la Duchesse-Anne. La quatrième a été déposée sur le boulevard René-Laennec et la cinquième, dans la rue



Sur les 115 situées en Ille-et-Vilaine, Rennes comporte sept bornes de la liberté éparpillées dans toute la ville. PHOTO OUEST-FRANCE

Les sept bornes de la liberté de Rennes



Infographie : Ouest-France.

Liberté, qui fait écho à la Voie sacrée commémorant la bataille de Verdun de la Première Guerre mondiale, fête

alors son 77^e anniversaire.

Lellou ROBERT.

Repéré pour vous

Serez-vous l'un des 500 choristes à chanter du Queen



PHOTO THOMAS BEAUF

Le projet 500 voix pour Queen est le plus grand rassemblement de chœur en Europe autour d'un même thème : le groupe Queen.

Pour la première fois, 500 choristes par ville vont interpréter les chansons de Freddie Mercury. Trente villes, soit 15 000 choristes différents, vont chanter le répertoire du groupe de rock. La première date a eu lieu cette année, en avril, à Reims (Marne).

Le concert de Rennes se tiendra le 11 février 2024, au Liberté. À chaque concert, 500 choristes locaux montent sur scène, accompagnés par six chanteurs solistes professionnels et

un groupe de musiciens qui a accompagné les plus grands artistes nationaux.

Sur chaque date, un jury de professionnels sera présent pour évaluer le chœur représentant leur ville et, à l'issue des trente dates, les cinq meilleurs se retrouveront lors d'un rassemblement de 2 500 choristes.

L'inscription est gratuite. Choristes, chœurs, chorales, sont accueillis à partir de 12 ans. Les inscriptions pour 500 voix pour Queen sont ouvertes. Site internet : www.thevoxxevent.com/500voixpourqueen

89 km/h

Mercredi, Rennes a battu un record de vent pour un mois d'août. La tempête Patricia était attendue en Ille-et-Vilaine. Le département était placé en état de vigilance orange vagues submersion et vigilance jaune vent. La capitale bretonne a enregistré une rafale de vent à 89 km/h, selon Jérôme Dreano, le président de l'association Météo Bretagne. Une performance inédite depuis le 9 août 2019, avec 85 km/h.

Carnet

Source : Anir Florial